

Indicatori	Alta Criticità	Media Criticità	Bassa Criticità
larghezza sede stradale	4 < lss < 5	5 < lss < 8	8 < lss < 12
larghezza banchine laterali (m) [lb]	0	1 < lb < 3	3 < lb < 6
largh. spartitraffico centrale/laterali (m) [scl]	0	1 < scl < 3	3 < scl < 6
flusso di traffico veicolare (UA/h) [fv]	fv > 1000	200 < fv < 1000	fv < 200
frequenza Trasporto Pubblico Locale (n/h)	alta	media	bassa
pavimentazione di pregio	Sì	–	no
vocazione commerciale	alta	media	bassa
vocazione storica	sì	–	no
affollamento del sottosuolo (n. servizi)	Tra 7 e 9	Tra 5 e 7	Meno di 5
asfaltatura	2010 al 2008	2007 al 2005	Prima 2005

Indicatori	Alta Criticità	Media Criticità	Bassa Criticità
larghezza sede stradale (m) [lss]	3	1	0
larghezza banchine laterali (m) [lb]	3	1	0
largh. spartitraffico centrale/laterali (m) [scl]	2	1	0
flusso di traffico veicolare (UA/h) [fv]	5	3	0
frequenza Trasporto Pubblico Locale (n/h)	2	1	0
pavimentazione di pregio	3	0	0
vocazione commerciale	3	1	0
vocazione storica	2	0	0
affollamento del sottosuolo (n. servizi)	3	1	0
asfaltatura	2	1	0