



COMUNE DI MISINTO

Provincia di Monza e della Brianza

Piazza P. Mosca n. 9 – 20826 MISINTO

tel. 02.96721010 – fax 02.96328437 C.F. 03613110158 – P.IVA 00758690960

e-mail: info@comune.misinto.mb.it

P.E.C.: comune.misinto@pec.regione.lombardia.it

www.comune.misinto.mb.it

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

AREA TECNICA

N. 309 DEL 23/12/2011

OGGETTO: AFFIDAMENTO INCARICO PER LO STUDIO DEL TRAFFICO PROPEDEUTICO ALLA REDAZIONE DEL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO.=

ID
REG.



COMUNE DI MISINTO

Provincia di Monza e della Brianza

Piazza P. Mosca n. 9 – 20826 MISINTO
tel. 02.96721010 – fax 02.96328437 C.F. 03613110158 – P.IVA 00758690960
e-mail: info@comune.misinto.mb.it
P.E.C.: comune.misinto@pec.regione.lombardia.it
www.comune.misinto.mb.it

Determinazione avente rilevanza finanziaria

OGGETTO: AFFIDAMENTO INCARICO PER LO STUDIO DEL TRAFFICO PROPEDEUTICO ALLA REDAZIONE DEL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Registrazione interna

Num. Int. 96

del 16/12/2011 11.38.47

IL RESPONSABILE AREA TECNICA

Richiamati:

- la deliberazione di C.C. n. 7 del 02.05.2011 avente ad oggetto: "Approvazione bilancio di previsione esercizio finanziario 2011, bilancio pluriennale e relazione previsionale e programmatica triennio 2011/2013" e successive modifiche ed integrazioni;
- la deliberazione di G.C. n. 26 del 09.05.2011: "Approvazione Piano Esecutivo Di Gestione esercizio finanziario anno 2011" e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto Sindacale n. 24 del 28.12.2010 con cui lo scrivente veniva nominato Responsabile dell'area AREA TECNICA;

Premesso che:

- l'Amministrazione comunale con atto C.C. n. 23 del 21.04.1989 approvava il Piano urbano del traffico;
- con deliberazione G.C. n. 2 del 18.01.2010 si individuava lo Studio Associato ARCHE' di Milano, per la redazione del Piano di Governo del Territorio e della VAS ai sensi della L.R. 12/2005 e s.m.i., e con successiva determinazione del Responsabile Area Tecnica n. 85 del 24.03.2010, si affidava al medesimo Studio, nella persona del Capogruppo incaricato Arch. Franco Resnati, l'incarico in oggetto;

DATO ATTO che il Piano di Governo del Territorio deve essere corredato da idoneo studio del traffico, redatto in conformità alla vigente normativa;

ATTESO che pertanto si rende necessaria una revisione del vigente Piano urbano del traffico, al fine di fornire allo Studio che sta predisponendo il P.G.T. dati, analisi e valutazioni sulla situazione del traffico e sul sistema viario attuale e indotto dalle nuove urbanizzazioni previste nel piano;

RITENUTO di procedere all'individuazione del professionista disponibile a redarre gli elaborati tecnici di cui sopra;

CONSIDERATO che per l'incarico in oggetto è prevedibile una spesa contenuta in € 40.000,00 e quindi, ai sensi dell'art. 125, comma 11, del D.Lgs. 12/04/2006, n. 163 e s.m.i., è consentito l'affidamento diretto da parte del responsabile del procedimento;

VISTO l'art. 5, comma 2, lettera f, e l'art. 24, comma 2, del regolamento relativo alle procedure per l'acquisizione in economia di beni e servizi approvato con atto C.C. n. 14 del 19.06.2008 che stabilisce la possibilità per il suddetto incarico di prescindere dalla richiesta di pluralità di preventivi per trattare direttamente con un unico interlocutore nel caso in cui l'importo di spesa non superi i 20.000,00 euro;

DATO ATTO che per il servizio in oggetto è stato richiesto, tramite sistema SIMOG all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, il seguente codice identificativo di gara (CIG): Z3D026B55F

SENTITO la soc. NetMobility Srl con sede in Via Morgagni 24 a Verona, che si è resa disponibile per la redazione dello studio del traffico propedeutico alla redazione del P.G.T., presentando relativo disciplinare d'incarico in data 20.05.2011 al n. 4658 di prot.;

ESAMINATA nel dettaglio l'offerta ed accertata la convenienza economica della stessa, considerando che per le attività previste si quantifica una spesa di € 8.300,00.= alla quale è da applicarsi la maggiorazione del 4% quale contributo INARCASSA e l'aliquota IVA del 21%, così per complessivi € 10.444,72.=;

DATO ATTO che la spesa in oggetto può trovare copertura finanziaria alla voce di bilancio 291.06 "Spese realizzazione piano governo del territorio", del bilancio 2011, gestione competenza;

Tutto ciò premesso;

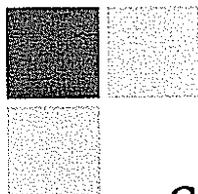
Attesa la propria competenza;

D E T E R M I N A

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di affidare alla soc. NetMobility Srl con sede in Via Morgagni 24 a Verona, l'incarico di redazione dello studio del traffico propedeutico alla redazione del P.G.T.;
3. di approvare la bozza del disciplinare d'incarico, pervenuta in data 20.05.2011 al n. 4658 di prot., ed allegata in copia al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale, per l'importo di € 8.300,00.= al quale è da applicarsi la maggiorazione del 4% quale contributo INARCASSA e l'aliquota IVA del 21%, così per complessivi € 10.444,72.=;
4. di impegnare la somma di 10.444,72.= alla voce 291.06 "Spese realizzazione piano governo del territorio" del bilancio 2011 gestione competenza, n. impegno 2011/1419;
5. di dare atto che per la società sopra indicata, l'assunzione dell'incarico si formalizzerà con la sottoscrizione del disciplinare in duplice copia, contestualmente alla sottoscrizione da parte del Responsabile dell'Area Tecnica Arch. A. Massaro, e che è stata verificata la regolarità della posizione contributiva/assistenziale tramite certificazione di INARCASSA in corso di validità, acquisita al protocollo dell'ente in data 02.12.2011 al n. 10383 di prot., e tramite DURC richiesto allo Sportello Unico di Verona competente per territorio e pervenuto al protocollo dell'ente in data 14.12.2011 al n. 10628 di prot.;
6. di dare atto che non è prevista alcuna contribuzione all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici per l'affidamento dell'incarico professionale in oggetto, essendo l'importo inferiore ad €. 40.000,00, e che a tale incarico è stato assegnato il seguente codice CIG. Z3D026B55F;
7. di comunicare il presente atto alla Giunta comunale.

**IL RESPONSABILE
AREA TECNICA**

Servizio Lavori Pubblici
PATRIZIA TAGLIABUE



Comune di Misinto

Provincia di Monza Brianza

**Studio del Traffico
propedeutico alla redazione del PGT**

Proposta tecnico economica

Offerta 020110519001

Versione documento

giovedì 19 maggio 2011

vers. 00

COMUNE DI MISINTO	
DATA	20 MAG 2011
Ricezione	P. 4658
Operatore	G. I. COCCO



NETMOBILITY



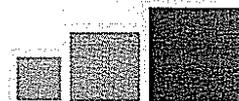
NETMOBILITY aderisce al progetto Impatto Zero® di LifeGate: le emissioni di anidride carbonica prodotte dalle nostre attività sono compensate con la creazione di nuove foreste in Costa Rica. (www.impactozero.it)

Per le nostre stampe usiamo solo carte riciclate con certificazione Ecolabel, Blauer Angel, o FSC.



NETMOBILITY

Via Morgagni, 24 | 37135 Verona (Italy) | tel. +39 0458250176 | fax +39 045505991 | www.netmobility.it | netmobility@netmobility.it





Sommario

1	Obiettivi e contenuti.....	3
2	Fasi del lavoro e Attività	3
2.1	MODULO 0 – Attività propedeutiche	3
2.2	MODULO 1 – CAMPAGNA DI RILIEVO	3
2.2.1	Rilevazioni dei flussi di traffico nelle principali sezioni stradali	4
2.2.2	Rilevazioni dei flussi di svolta nei principali incroci.....	4
2.2.3	Analisi dell’offerta	5
2.3	MODULO 2 – ANALISI DELLE CRITICITÀ E DELLE RISORSE	5
2.4	MODULO 3 – ANALISI DELL’IMPATTO DELLE IPOTESI DI PGT	5
2.5	MODULO 4 - Presentazione dello studio e delle risultanze del modello	6
3	TEMPISTICA	6
4	Costi.....	7
5	Oneri inclusi.....	7
6	Oneri esclusi	8
7	Modalità amministrative	8



1 Obiettivi e contenuti

Il presente documento costituisce la Proposta Tecnica predisposta per la redazione di uno studio del traffico propedeutico alle analisi necessarie alla redazione del PGT:

La presente proposta è redatta dall'ing. Francesco Seneci della società Netmobility.

Nella presente proposta sono descritte anche le modalità di esecuzione della campagna di indagini su traffico.

Scopo dello studio è dotare i professionisti che stanno redigendo il PGT di

- 1) dati e analisi sul sistema attuale della domanda e dell'offerta di traffico del Comune, con valutazioni sulle criticità e sulle risorse;
- 2) valutazioni relative all'impatto che il traffico indotto dalle nuove urbanizzazioni previste nel piano avrà sul sistema viario attuale e previsto;
- 3) definire la classifica funzionale delle strade ai sensi del D.L. n. 285 del 30.04.92 e in ottemperanza alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico".

2 Fasi del lavoro e Attività

2.1 MODULO 0 – Attività propedeutiche

Le attività propedeutiche alla redazione dello studio consistono in:

- incontri preliminare con gli Uffici Tecnici Comunali e con i tecnici incaricati della redazione del PGT;
- raccolta delle cartografie, degli elaborati di progetto, di altri dati sul progetto;
- costruzione del quadro conoscitivo del contesto territoriale, eventualmente anche con sopralluoghi mirati.

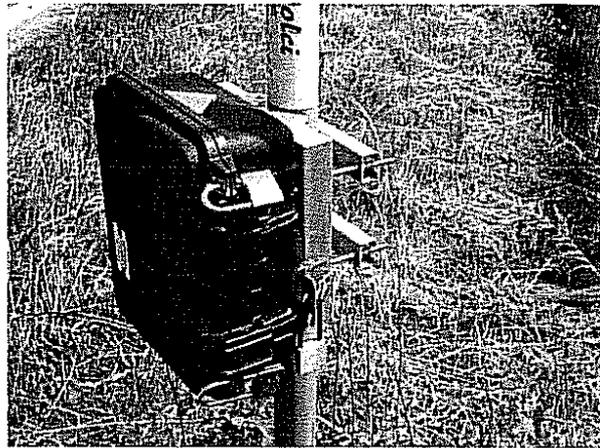
2.2 MODULO 1 – CAMPAGNA DI RILIEVO

Scopo principale delle indagini è quello di tracciare un quadro dei flussi di traffico che interessano il territorio comunale.



2.2.1 Rilevazioni dei flussi di traffico nelle principali sezioni stradali

Le indagini prevedono conteggi classificati di sezione che riguarderanno l'area urbana del comune di Misinto con l'istituzione di un cordone virtuale formato da 5 sezioni di rilievo sulle principali vie di accesso presso le quali saranno effettuati conteggi classificati con l'ausilio di strumentazione automatizzata per il controllo del traffico su 7 giorni/24 ore .



Le elaborazioni dei dati grezzi consentiranno di ottenere l'andamento dei flussi nel giorno feriale medio e nei festivi, nei due sensi di marcia, ripartiti per classe di lunghezza, e ad intervalli di 15 minuti, e di individuare le fasce orarie di punta e i picchi di traffico.

2.2.2 Rilevazioni dei flussi di svolta nei principali incroci

Le indagini prevedono conteggi classificati di manovra di svolta ai principali incroci (5incroci). Tali indagini analizzano i flussi di tutte le manovre di svolta consentite all'incrocio.

Questo tipo di indagine sarà effettuato utilizzando un rilevatore, dotato di telecamera, per ogni incrocio.

Gli orari per l'effettuazione di queste indagini sono suddivisi in due periodi di punta e precisamente la mattina (dalle 7.30 alle 8.30) e la sera (dalle 18.30 alle 19.30).

Tali indagini hanno l'obiettivo di quantificare e conoscere nel dettaglio delle tipologie veicolari e delle manovre si volta i flussi che interessano gli snodi strategici a cui afferirà il traffico indotto.

Forniscono inoltre una serie di dati importanti in merito al livello di servizio delle intersezioni, e quindi all'eventuale verificarsi di fenomeni di congestione, e di raccogliere quegli elementi basilari per l'individuazione delle criticità e per la definizione delle proposte risolutive.



2.2.3 Analisi dell'offerta

Verranno analizzate le infrastrutture esistenti, in fase di realizzazione e/o da realizzare per quel che riguarda tutti i sistemi di trasporto. In particolare gli archi principali esistenti e di progetto della rete viaria saranno oggetto di una schedatura per la definizione della sezione tipo ai fini anche della classificazione funzionale.

Sarà inoltre analizzata la collocazione dei centri abitati, dei poli attrattori, delle zone industriali e le aree produttive, i comparti commerciali di rilievo, i poli terziari e dei servizi (sedi istituzionali, centri direzionali, scuole, ecc.).

2.3 **MODULO 2 – ANALISI DELLE CRITICITÀ E DELLE RISORSE**

Sulla base dei risultati dei rilievi e dei sopralluoghi effettuati verrà sviluppata una prima analisi delle criticità e delle risorse del sistema viario con una definizione di massima del livello di servizio delle aste e dei nodi.

In funzione della disponibilità di dati in possesso dell'Amministrazione e delle forze dell'ordine, Saranno inoltre elaborati dati di incidentalità, in possesso dell'Amministrazione e delle forze dell'ordine. Lo studio di incidentalità, qualora i dati raccolti lo permettano, sarà finalizzato all'individuazione degli eventuali rapporti di casualità esistenti tra le caratteristiche geometriche e funzionali e la tipologia e numerosità degli incidenti avvenuti.

2.4 **MODULO 3 – ANALISI DELL'IMPATTO DELLE IPOTESI DI PGT**

Verrà definito uno schema di massima con valutazione qualitative sull'impatto sul traffico delle nuove eventuali infrastrutture previste nel PGT.

Per ogni orizzonte temporale / scenario saranno presi in considerazione gli elementi caratterizzanti inerenti l'offerta e la domanda: infrastrutture esistenti e previste, sistema di controllo viario su archi e nodi, ma soprattutto le trasformazioni urbanistiche (zone di espansione, ampliamenti, nuovi comparti) previste dal PGT.

Per quest'ultime saranno effettuate le stime del traffico indotto e quindi valutato l'impatto del traffico sulla rete viaria rispetto ad uno scenario base senza opere distribuendo i flussi generati ed attratti dall'area secondo la loro origine e destinazione e spalmandoli sulle varie fasce orarie. Tale processo terrà conto della configurazione viabilistica di progetto e della diversa capacità attrattiva



delle varie strutture, e verrà attuato sulla basi di matrici OD desumibili dai dati ISTA 2001 e dal Indagini Origine/Destinazione Regione Lombardia del 2002.

Considerando che a mettere eventualmente in crisi il sistema viabilistico sono i flussi di traffico circolanti durante le ore di punta, le analisi saranno finalizzate a determinare il numero di veicoli generati / attratti e immessi sulla rete viaria in quelle fasce orarie.

Nella valutazione di impatto si analizzeranno da un punto di vista quantitativo per i principali nodi:

- gli aumenti di flussi di traffico
- la capacità
- il livello di servizio.

2.5 MODULO 4 - Presentazione dello studio e delle risultanze del modello

il documento di consegna dello studio sarà costituito da una relazione tecnica e relativi allegati che illustrerà i risultati di tutte le attività precedentemente descritte, riportando:

- analisi sommaria del sistema viario di riferimento per lo stato attuale e per gli scenari di progetto;
- modalità di indagine e risultati dei rilievi del traffico per la costruzione del quadro della domanda di mobilità nell'area;
- stima della capacità attrattiva/generativa dell'aree oggetto di trasformazione e distribuzione dei flussi veicolari sulla rete viaria.

3 TEMPISTICA

Le indagini del traffico, necessarie per l'esecuzione dello studio, per essere significative dovranno essere effettuate dopo la riapertura delle scuole, quindi dopo la terza settimana di settembre 2011.

Lo studio richiede 30 gg dalla prima data utile per l'inizio delle indagini.



4 Costi

La stima dei costi, riferita allo svolgimento del piano di lavoro presentato e alle fasi indicate risulta essere la seguente:

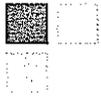
Modulo 0 - Attività propedeutiche	€.	200,00.-
<hr/>		
MODULO 1 – CAMPAGNA DI RILIEVO	€.	3.200,00.-
<hr/>		
MODULO 2 – ANALISI DELLE CRITICITÀ E DELLE RISORSE	€.	1.600,00.-
<hr/>		
MODULO 3 – ANALISI DELL'IMPATTO DELLE IPOTESI DI PGT	€.	3.300,00.-
<hr/>		
MODULO 4 – Presentazione dello studio	€.	0,00.-
<hr/>		
TOTALE	€.	8.300,00.-
<hr/>		

Tutti gli importi si intendono oneri fiscali e previdenziali di legge (IVA E INARCASSA) ESCLUSI.

5 Oneri inclusi

I costi sono comprensivi di tutte le spese professionali del Gruppo di lavoro del coordinamento delle indagini, dello sviluppo e applicazione dei modelli di simulazione, oltre alle spese per la produzione degli elaborati del Piano in 1 copia più copia completa su supporti informatici.





Sono altresì comprese in questo preventivo le spese di viaggio e trasferta per sopralluoghi e riunioni con la Committenza.

6 Oneri esclusi

Rimane esclusa dalla presente qualsiasi prestazione non menzionata nonché quanto non specificamente concordato nel programma di aggiornamento del piano, è esclusa la permanenza presso il comune di oltre i tempi necessari allo svolgimento delle prestazioni oggetto della presente proposta.

7 Modalità amministrative

Tutti gli importi si intendono oneri fiscali e previdenziali di legge esclusi.

Pagamento:

- 20% (venti per cento) alla firma della convenzione come acconto a fondo spese;
- 80% (settanta per cento) entro 30 giorni dalla consegna degli elaborati;

NetMobility srl
Il legale rappresentante
Dott. Ing. Francesco Seneci

Verona, giovedì 19 maggio 2011



COMUNE DI MISINTO
PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Determinazione a oggetto: AFFIDAMENTO INCARICO PER LO STUDIO DEL TRAFFICO PROPEDEUTICO ALLA REDAZIONE DEL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO.

IL RESPONSABILE AREA ECONOMICO-FINANZIARIA

Il sottoscritto, responsabile area Economico-Finanziaria, visto il disposto dell'art. 151 – comma 4 del D.Lgs.vo 18.08.2000 n. 267, appone il visto di regolarità contabile, rendendo esecutivo il presente atto, dando atto che la spesa di € 10.444,72 trova copertura finanziaria alla seguenti voci

Capitolo	Impegno	Importo
29106-0	1419/2011	€ 10444.72

Misinto, li 21/12/2011

Il Responsabile Area Economico-Finanziaria
rag. Raffaella Di Losa

DOCUMENTO INFORMATICO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA RAG. RAFFAELLA DI LOSA AI SENSI DELL'ART. 20 E SEGG. D.LGS.VO N.82/2005. L'EVENTUALE COPIA SU SUPPORTO CARTACEO È VALIDA A TUTTI GLI EFFETTI DI LEGGE E CONFORME ALL'ORIGINALE CONSERVATO AGLI ATTI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI MISINTO.



COMUNE DI MISINTO
PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Oggetto: AFFIDAMENTO INCARICO PER LO STUDIO DEL TRAFFICO PROPEDEUTICO ALLA REDAZIONE DEL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

VISTO DI CONFORMITA'

IL SEGRETARIO GENERALE

Letta la proposta di determinazione

ESPRIME

PARERE FAVOREVOLE di conformità alle norme

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Paola Cavadini

Misinto, 29/12/2011

DOCUMENTO INFORMATICO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DAL DOTT. PAOLA CAVADINI AI SENSI DELL'ART. 20 E SEGG. D.LGS 82/2005. L'EVENTUALE COPIA SU SUPPORTO CARTACEO È VALIDA A TUTTI GLI EFFETTI DI LEGGE E CONFORME ALL'ORIGINALE CONSERVATO AGLI ATTI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI MISINTO.



COMUNE DI MISINTO

Provincia di Monza e della Brianza

Piazza P. Mosca n. 9 -20826 MISINTO

tel. 02.96721010 -fax 02.96328437 C.F. 03613110158 -P.IVA 00758690960

e-mail: info@comune.misinto.mb.it

P.E.C.: comune.misinto@pec.regione.lombardia.it

www.comune.misinto.mb.it

Della presente determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'albo Pretorio per QUINDICI giorni consecutivi.

Dalla residenza municipale, addì 30/12/2011

IL RESPONSABILE AREA SERVIZI ISTITUZIONALI
SEGRETARIO GENERALE Dott. Paola Cavadini